



ДОГОВОР № СЛН-3/ на организацию грузоперевозок

г. Санкт-Петербург

« ____ » _____ 201 г.

_____ именуемое в дальнейшем ЗАКАЗЧИК, в лице _____, действующее _____ на основании _____, с одной стороны и ООО «С-Логик», именуемое в дальнейшем ЭКСПЕДИТОР, в лице Управляющего индивидуального предпринимателя Сдобникова Алексея Борисовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее в совместном упоминании Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения между ЭКСПЕДИТОРОМ и ЗАКАЗЧИКОМ, при организации и осуществлении по заявкам ЗАКАЗЧИКА внутригородских, междугородных и международных перевозок (в том числе СНГ) грузов и/или контейнеров автомобильным транспортом.

1.2. ЗАКАЗЧИК предъявляет к перевозке грузы и/или контейнера, а ЭКСПЕДИТОР обязуется организовать или осуществить перевозку грузов и/или контейнеров автомобильным транспортом, ЗАКАЗЧИК обязуется своевременно возместить ЭКСПЕДИТОРУ все расходы, понесенные им в связи с исполнением услуг по настоящему Договору, и уплатить причитающееся ЭКСПЕДИТОРУ вознаграждение.

1.3. Условия перевозки, маршрут и номенклатура груза, а также особые условия оговариваются сторонами для каждого отдельного маршрута перевозки и фиксируется в подтвержденной ЭКСПЕДИТОРОМ заявке ЗАКАЗЧИКА.

1.4. Заявка должна содержать всю необходимую информацию для организации и осуществления перевозки. Допускается направление Заявки посредством факсимильной связи, а также на адрес электронной почты ЭКСПЕДИТОРА. Согласованная заявка является неотъемлемой частью настоящего договора. В случае возникновения расхождений в толковании условий по настоящему договору, приоритетными являются условия (сведения), указанные в заявке. Любые изменения, вносимые в заявку, должны быть оформлены в письменной форме и подписаны Сторонами.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Стороны выступают от своего имени и руководствуются положениями настоящего Договора, нормативно-правовыми актами, регулирующими отношения в сфере грузоперевозок.

2.2. Перевозки по территории Российской Федерации выполняются в соответствии с Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Гражданским кодексом РФ и иными правовыми актами РФ.

2.3. Перевозки, при которых транспортные средства пересекают хотя бы одну государственную границу РФ или границу стран СНГ, выполняются в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ/CMR), Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП/TIR), Европейским соглашением о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR).

2.4. Под контейнерами, принимаемыми к перевозке, понимаются контейнеры (транспортное оборудование) стандарта ISO любых типоразмеров (как правило, 20- и 40- футовые сухогрузные и рефрижераторные контейнеры), имеющие действующие допущения для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами.

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

Заказчик:

Экспедитор:

3.1. Заказчик обязан:

3.1.1. Предварительно перед перевозкой предоставлять ЭКСПЕДИТОРУ письменную заявку, подписанную уполномоченным на то представителем ЗАКАЗЧИКА и переданную в письменном виде, способом, позволяющим установить факт и время её передачи ЗАКАЗЧИКОМ и получения ЭКСПЕДИТОРОМ.

3.1.2. В заявке на перевозку необходимо указать:

- ✓ Дата и время подачи автотранспорта;
- ✓ Точный адрес пункта погрузки груза / контейнера (затарки контейнера);
- ✓ Наименование, вес груза, точные габариты, стоимость. (тип контейнера) Если груз опасный, указать класс опасности.
- ✓ Точный адрес таможенного оформления груза (Если таковой имеется)
- ✓ Дата и время доставки груза,
- ✓ Точный адрес пункта выгрузки груза/контейнера (растарки контейнера);
- ✓ Часы работы склада отправителя / получателя;
- ✓ Условия транспортировки;
- ✓ Стоимость, форма и сроки оплаты перевозки;
- ✓ Стоимость сверхнормативного использования автотранспорта (простой на погрузке \ выгрузке)
- ✓ Особые условия, которые необходимо соблюдать при транспортировке для сохранности груза.

3.1.3. Заблаговременно подготавливать и передавать для погрузки на предоставленные ЭКСПЕДИТОРОМ транспортные средства, грузы/контейнера, а также сопроводительную документацию на них (товаротранспортные документы и необходимые сертификаты на груз). Основным перевозочным документом, по которому производится приём груза/контейнера и сдача его ЗАКАЗЧИКУ, является товарно-транспортная накладная (ТТН или СМР) или иной документ в зависимости от того, является конкретная перевозка грузов/контейнеров внутренней (по территории РФ) или международной. При перевозках в режиме «экспорт», предоставить пакет документов, предусмотренных ст. 165 НК РФ.

3.1.4. По каждой грузоперевозке ЗАКАЗЧИК обязуется самостоятельно застраховать груз или оформляет поручение ЭКСПЕДИТОРУ на страхование груза с указанием его стоимости.

3.1.5. Обеспечить, не допуская простоя транспортных средств, погрузку и выгрузку грузов/контейнеров в сроки, установленные Договором. ЗАКАЗЧИК обязан обеспечить допуск водителя к контролю за погрузкой и, при необходимости, к пересчёту (приёму по количеству) грузовых мест.

3.1.6. Предоставить информацию ЭКСПЕДИТОРУ об особенностях (если таковые имеются) груза, указанного в товарно-транспортных документах, а также сообщать ЭКСПЕДИТОРУ данные о получателе груза, по каждой грузоперевозке. ЗАКАЗЧИК обязан предоставить ЭКСПЕДИТОРУ документы и информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения ЭКСПЕДИТОРОМ своих обязательств.

3.1.7. Организовать погрузочно-разгрузочные работы, оформление и передачу водителю транспортного средства всех необходимых для перевозки товарно-транспортных и сопроводительных документов.

3.1.8. Своевременно производить расчёты с ЭКСПЕДИТОРОМ за перевозку груза/контейнера.

3.2. Экспедитор обязан:

3.2.1. Принимать заявки ЗАКАЗЧИКА на перевозку грузов/контейнеров.

3.2.2. Своевременно и полно информировать ЗАКАЗЧИКА о транспортных средствах, предоставляемых для перевозки грузов/контейнеров.

3.2.3. Подавать автотранспорт под погрузку в соответствии с условиями заявки, а также в установленный заявкой срок.

3.2.4. Обеспечить принятие груза/контейнера к перевозке в соответствии с оформленными надлежащим образом товарно-транспортными и товаросопроводительными документами.

3.2.5. Обеспечить сохранность груза в процессе перевозки.

3.2.6. Обеспечить своевременную доставку грузов/контейнеров в соответствии с условиями заявки.

3.2.7. Незамедлительно информировать ЗАКАЗЧИКА обо всех случаях вынужденной задержки автотранспорта в пути и их причинах, а также задержках при приёме или сдаче груза/контейнера, других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих его своевременной и сохранной доставке.

3.2.8. Обеспечить передачу груза грузополучателю, указанному в товаросопроводительных документах.

3.2.9. После окончания выгрузки груза у получателя (не включая время доставки контейнера от получателя до пункта возврата) осуществить сдачу порожних контейнеров в пункт, указанный ЗАКАЗЧИКОМ, в возможно кратчайшие сроки.

3.2.10. Обеспечить передачу ЗАКАЗЧИКУ всех товарно-транспортных документов (ТТН/СМР с отметками о приеме/сдаче груза и т.д.), либо надлежаще заверенных представителем грузополучателя копий не позднее 15 (пятнадцати) дней после разгрузки, если иное не предусмотрено заявкой.

3.2.11. ЗАКАЗЧИК обязуется своевременно возместить ЭКСПЕДИТОРУ все расходы, понесенные им в связи с исполнением услуг по настоящему Договору.

3.2.12. При выполнении своих обязанностей по настоящему Договору ЭКСПЕДИТОР вправе привлекать третьих лиц.

4. ТЕХНОЛОГИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ

4.1. Перевозка осуществляется на основании заявки, которую ЗАКАЗЧИК передает ЭКСПЕДИТОРУ в письменной форме.

4.2. Заявка должна быть подписана обеими сторонами настоящего Договора перевозки. Заявка, переданная с помощью факсимильной связи, электронной почты имеет юридическую силу наравне с оригиналом. В случае возникновения спорных ситуаций между участниками перевозки стороны ссылаются на заявку как на конкретизирующий перевозку документ. В случае невозможности решить спор исходя из условий заявки, стороны ссылаются на настоящий Договор и действующее законодательство.

4.3. ЭКСПЕДИТОР обязуется в течение 2 (двух) рабочих дней принять Заявку, либо сообщить о невозможности перевозки. Заявка считается принятой к исполнению ЭКСПЕДИТОРОМ после письменного сообщения им ЗАКАЗЧИКУ информации о транспортном средстве, предоставляемом для перевозки груза/контейнера.

4.4. Подтверждая заявку, ЭКСПЕДИТОР берёт на себя обязательства:

- ✓ подать технически исправный, пригодный к перевозке соответствующего заявке груза/контейнера подвижной состав по указанному адресу в срок, обозначенный в заявке;
- ✓ выполнить указанную перевозку в полном объеме, т.е. до момента выгрузки, передачи груза в месте, указанном в товарно-транспортной накладной (СМР) и возврата порожних контейнеров (для контейнерных перевозок) на терминал указанный ЗАКАЗЧИКОМ

4.5. Срок доставки груза/контейнера грузополучателю согласовывается сторонами и указывается, в заявке.

4.6. ЗАКАЗЧИК обеспечивает погрузку на предоставленное ЭКСПЕДИТОРОМ транспортное средство груза/контейнера под контролем водителя, совместно с водителем проверяет наличие исправных пломб, оформляет все необходимые для перевозки документы.

4.7. Время прибытия, убытия (простоя- если таковой был) с места погрузки и выгрузки должно фиксироваться в товарно-транспортной накладной (СМР) и/или листе простоя. Подтвержденный грузоотправителем/грузополучателем лист простоя и/или товарно-транспортная накладная (СМР) (с отметкой грузоотправителя/грузополучателя) служат достаточным основанием для выставления счёта за простой ЗАКАЗЧИКУ. Если грузоотправитель/грузополучатель отказывается фиксировать факт простоя, то ЭКСПЕДИТОР выставляет счёт за простоя на основании п.п. 4.10. Договора.

4.8. При прибытии к грузополучателю водитель проверяет полномочия представителя грузополучателя. В случае несоответствия данных, указанных в заявке на перевозку с данными представителя грузополучателя, а также в случае изменения получателем в процессе перевозки места разгрузки водитель транспортного средства, остаётся на месте, не начиная движение и не разгружаясь, до получения инструкций от ЗАКАЗЧИКА

4.9. При перевозке опасных грузов, Стороны руководствуются положениями Европейского соглашения о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR). ЭКСПЕДИТОР предоставляет транспортные средства, допущенные к перевозке опасных грузов. ЗАКАЗЧИК предоставляет письменную инструкцию для водителя транспортного средства (аварийная карточка). Грузоотправитель несёт ответственность за предоставление и заполнение «аварийной карточки». ЗАКАЗЧИК передаёт полный пакет документов ЭКСПЕДИТОРУ.

4.10. Норматив времени на погрузку / разгрузочные работы устанавливается в течение 24 часов, а для

городских перевозок 8 часов. В случае необходимости таможенного оформления дополнительно 24 часа. Норматив времени может быть изменен по взаимному соглашению Сторон в каждом конкретном случае с обязательным отражением новых значений в заявке на перевозку.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. ЭКСПЕДИТОР несёт ответственность за сохранность груза с момента принятия его от грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. ЭКСПЕДИТОР несёт ответственность за выдачу груза/контейнера не в соответствии с ТТН/CMR.

5.3. В случае повреждения контейнеров Экспедитор возмещает Заказчику расходы, связанные с их восстановлением. Если контейнер не подлежит восстановлению, ЭКСПЕДИТОР возмещает ЗАКАЗЧИКУ фактическую стоимость контейнера.

5.4. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственность за количество и сохранность груза, прибывшего к ЗАКАЗЧИКУ (грузополучателю ЗАКАЗЧИКА) в исправном контейнере за исправными пломбами (грузоотправителя), которыми контейнер был опломбирован при его приеме к перевозке, либо пломбами таможенных или иных органов, уполномоченных в силу закона на досмотр грузов, а также пломбами независимого сюрвейера, заранее оговоренного сторонами.

5.5. ЭКСПЕДИТОР несёт ответственность перед ЗАКАЗЧИКОМ только при наличии своей вины и только за реальный ущерб.

5.6. ЗАКАЗЧИК несёт ответственность за размещение груза в контейнере и соответствие фактического веса груза, заявленному весу в товарно-транспортных документах (ТТН/CMR).

5.7. При простое транспортного средства по вине ЗАКАЗЧИКА в пункте загрузки или выгрузки ЗАКАЗЧИК выплачивает ЭКСПЕДИТОРУ штраф в размере 2500 рублей за каждые целые сутки простоя. Факт простоя может быть отражен в ТТН, CMR или в простойном листе, о простое ЭКСПЕДИТОР сообщает ЗАКАЗЧИКУ немедленно.

5.8. За неподачу транспортного средства под погрузку по вине ЭКСПЕДИТОРА, за исключением форс-мажорных обстоятельств, ЭКСПЕДИТОР выплачивает ЗАКАЗЧИКУ штраф в размере 20% от стоимости перевозки. Под неподачей транспортного средства понимается отсутствие транспортного средства на погрузке более 6 часов с момента, оговоренного заявкой.

5.9. За непредставление или несоответствие заявленного груза, предусмотренному заявкой на перевозку, ЗАКАЗЧИК выплачивает ЭКСПЕДИТОРУ штраф в размере 20% от стоимости перевозки груза.

5.10. В случае отмены заявки ЗАКАЗЧИКОМ после её подтверждения ЭКСПЕДИТОРОМ, менее чем за сутки до начала перевозки, или отказ ЭКСПЕДИТОРА от выполнения перевозки в день погрузки, отказавшаяся Сторона должна заплатить штраф в размере 20% от стоимости перевозки.

5.11. В случае несвоевременной или не полной оплаты, ЗАКАЗЧИК выплачивает штраф в размере 1%(Один) от суммы задолженности за каждый день просрочки.

5.12. В случае несогласия Сторон с суммой реального ущерба, любая из сторон вправе привлечь независимых экспертов по оценке, состоящих в саморегулируемой организации оценщиков и застраховавших свою ответственность в установленном законом порядке и одобренных обеими Сторонами Договора. Все расходы по оплате оценочной экспертизы несёт виновная Сторона.

5.13. ЭКСПЕДИТОР имеет приоритетное право выкупа поврежденного (утраченного) груза, в случае утраты (повреждения) груза в процессе исполнения им обязательств по настоящему Договору.

5.14. В случае, если ЭКСПЕДИТОР в ходе исполнения настоящего договора понес дополнительные расходы, предвидеть которые он не мог при получении заявки ЗАКАЗЧИКА (конвоирование, сбор за превышение максимально допустимой общей массы и максимально допустимых осевых нагрузок транспортного средства, помещение транспортного средства с грузом на СВХ и т.п.), ЗАКАЗЧИК обязан возместить их при условии документального подтверждения указанных расходов.

5.15. Во всех остальных случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны несут ответственность на основании положений международного/российского законодательства, в зависимости от режима перевозки.

6. УСЛОВИЯ РАСЧЕТОВ

6.1. ЗАКАЗЧИК оплачивает перевозку грузов/контейнеров от пункта погрузки до пункта выгрузки, включая простой под погрузкой, выгрузкой, таможенной очисткой и доставку-возврат порожнего

контейнера (для контейнерных перевозок).

6.2. Оплата производится в соответствии с предварительно согласованными ставками, указанными в Заявке на перевозку или Дополнительном Соглашении к Договору.

6.3. Платежи по настоящему Договору производятся в российских рублях, а также если тарифы за перевозку оговорены в иностранной валюте, расчеты осуществляются в рублях по курсу, установленному ЦБ РФ на дату выставления счёта.

6.4. Основанием для выставления счёта является оригинал товарно-транспортной накладной с отметками грузоотправителя и грузополучателя о приеме груза и о простое (акт простоя, разгрузочный/простойный лист). Для контейнерных перевозок моментом окончания работ считается факт сдачи порожнего контейнера в место, указанное ЗАКАЗЧИКОМ.

6.5. Оплата за перевозку производится в независимости от права притязания сторон и возникших форс-мажорных обстоятельств, в течение 7 (семи) банковских дней с момента получения ЗАКАЗЧИКОМ оригиналов счёта, счета-фактуры, акта выполненных работ/услуг, и товарно-транспортной накладной со штампом и подписью грузополучателя, а также со штампом депо, принявшего порожний контейнер (для контейнерных перевозок). Дата получения определяется датой по почтовому штемпелю. Оплата за перевозку считается исполненной надлежащим образом с момента поступления денежных средств на расчетный счет ЭКСПЕДИТОРА согласно выставленного счета.

6.6. ЭКСПЕДИТОР передаёт ЗАКАЗЧИКУ счёт, счёт-фактуру, акт выполненных работ/услуг (с комплектом документов, подтверждающим выполнение работ/услуг) не позднее 15 (пятнадцати) дней после передачи груза грузополучателю или сдачи порожнего контейнера (для контейнерных перевозок), если иное не предусмотрено заявкой.

6.7. Подлежащие взысканию убытки уплачиваются виновной стороной в срок не позднее 7 (семи) банковских дней с момента предъявления соответствующих подтверждающих документов, путём перечисления всей суммы убытков на расчётный счёт другой Стороны.

7. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим Договором, если невыполнение (ненадлежащее выполнение) конкретного обязательства явилось следствием обстоятельств, находящихся вне разумного контроля соответствующей Стороны Договора (форс-мажор), а именно: стихийных бедствий, экстремальных погодных-климатических условий, препятствующих эксплуатации транспорта, аварии на транспорте, пожара, войны, военных действий, вооружённых конфликтов, забастовок, гражданских волнений, массовых беспорядков, запрет экспорта или импорта соответствующих товаров, вступления в силу законов и/или нормативных актов, действия которых прямо препятствуют исполнению обязательств по Договору и находятся вне контроля сторон.

7.2. Сторона, ссылающаяся в обоснование освобождения от ответственности по настоящему Договору на конкретное форс-мажорное обстоятельство, должна предупредить об этом другую сторону незамедлительно при возникновении конкретного форс-мажорного обстоятельства.

7.3. Не извещение другой Стороны в течение более чем 3 (трёх) дней с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы лишает Сторону, подвергшуюся воздействию обстоятельств непреодолимой силы, права ссылаться на такие обстоятельства как на основании освобождения от ответственности.

8. ПРЕТЕНЗИИ, РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Все спорные вопросы, возникающие в связи с исполнением, изменением или расторжением настоящего Договора, разрешаются путём переговоров, а по спорам, вытекающим из перевозки груза - в установленном законодательством претензионном порядке.

8.2. Стороны согласились принять на себя обязательства по рассмотрению претензий в течение 30 (календарных) дней с момента получения претензии. Документы при этом могут быть направлены почтой, экспресс курьером и иными подобными службами. В случае отсутствия ответа на претензию в установленный срок, претензия считается принятой.

8.3. В случае недостачи или порчи груза, ЗАКАЗЧИК обязуется составить Акт непосредственно при приемке груза в присутствии и за подписью водителя, с обязательной отметкой в ТТН, а также обязуется незамедлительно уведомить ЭКСПЕДИТОРА о составлении акта и в течение суток прислать письменное уведомление о составлении акта и копию составленного акта. Не соблюдение ЗАКАЗЧИКОМ данных норм и сроков по составлению актов влечет за собой отказ в удовлетворении претензий по данному акту.

8.4. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность перед ЗАКАЗЧИКОМ только за реальный ущерб и при наличии своей вины.

8.5. Пени и штрафы по обязательствам настоящего договора уплачиваются виновной стороной в размере и порядке, определенным действующим законодательством. Применение штрафных санкций право, а не обязанность Стороны, чьи права нарушены.

Положение статьи 317.1 Гражданского кодекса РФ не применяются к правоотношениям, возникшим из или в связи с исполнением настоящего Договора.

8.6. В случае спора между сторонами по поводу исполнения Договора (при условии, что претензии не были удовлетворены в добровольном порядке), спор разрешается в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными на то представителями Сторон и действует до «_____» _____ 20__г. включительно, а в части обязательств и ответственности до полного их исполнения.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 (тридцать) дней до истечения Договора не уведомит другую Сторону о намерении расторгнуть Договор или продлить его на других условиях, Договор автоматически пролонгируется на следующий год на тех же условиях с дальнейшим продлением в том же порядке.

9.3. Настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон.

9.4. Любая из Сторон вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно предупредив об этом другую Сторону не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения Договора и при условии полного взаиморасчёта и исполнения взаимных обязательств к моменту расторжения Договора.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

10.1. Вся предоставляемая Сторонами по настоящему Договору друг другу финансовая и иная коммерческая информация, относящаяся к предмету настоящего Договора, является конфиденциальной. Стороны обязуются принимать все необходимые и достаточные меры против разглашения данной информации третьим лицам.

10.2. Указанная информация может доводиться Сторонами до сведения третьих лиц лишь в случае их привлечения к деятельности, необходимой для исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, в случае, если осуществление этой деятельности невозможно без знания данной информации, и только в объёме, необходимом для реализации соответствующих целей и задач.

10.3. По истечении срока действия настоящего Договора Сторона не вправе передавать прямо или косвенно третьим лицам конфиденциальную информацию, которая стала ей известна в отношении другой Стороны в связи с настоящим Договором, без её предварительного письменного согласия на это.

10.4. Заказчик дает безусловное согласие на обработку и хранение предоставленных в связи с исполнением настоящего договора персональных данных. В случае предоставления персональных данных иных лиц Заказчик гарантирует полученное от них согласие.

10.5. Настоящим каждая сторона договора принимает на себя обязательство о неприменении коррупционных методов воздействия в отношениях с иной стороной договора. Под коррупционными методами понимаются действия стороны договора в виде материального вознаграждения любых лиц, оказывающих влияние на иную сторону договора, производимые с целью склонения иной стороны договора к принятию решения в интересах стороны договора.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Любая договорённость между Сторонами, влекущая за собой новые обстоятельства, которые не следуют из настоящего Договора и приложений к нему, должна быть письменно подтверждена Сторонами в форме дополнений или изменений к настоящему Договору.

11.2. Все изменения и/или дополнения к настоящему Договору действительны и имеют юридическую силу при условии, если они составлены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон, а так же при наличии прямой ссылки на настоящий Договор.

11.3. Все устные переговоры и переписка между Сторонами, а также иные договоры, имевшие место до подписания настоящего Договора, теряют силу с момента подписания настоящего Договора.

11.4. Подписанные и заверенные печатью документы, полученные с помощью факса, электронной почты, будут иметь юридическую силу до момента требования оригиналов заинтересованной в их получении Стороны в согласованной Сторонами срок. Стороны обязуются направлять оригиналы документов в течение 3 (трех) рабочих дней с момента отправления сообщения посредством факса или электронной почтой.

11.5. При любых изменениях в п. 12 настоящего Договора, Сторона, у которой произошли

изменения, в течение 5 (пяти) рабочих дней сообщает другой Стороне об этих изменениях. Если сведения о произошедших изменениях не были своевременно представлены одной из Сторон, обязательство считается исполненным другой Стороной надлежащим образом без учёта таких изменений. Если сведения о произошедших изменениях были представлены своевременно, то в случае оплаты на старые реквизиты обязанность по оплате услуг не считается исполненной.

11.6. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

11.7. В случае наличия противоречий между сторонами Договора относительно его отдельных положений, составляется протокол разногласий, который подписывается обеими сторонами.

11.8. Настоящий Договор составлен на 7 (семи) страницах в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

12. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК: _____ Юр. адрес: Почтовый адрес: ИНН: КПП ОКПО ОКАТО ОГРН _____ от _____ р/сч БИК к/сч mail: Тел/факс:	ЭКСПЕДИТОР: ООО «С-Логик» Юр. Адрес: 197374, г. Санкт-Петербург, Приморский пр., д.139, Литера А квартира 14 Почтовый адрес:190900 ВОХ-1236 ИНН: 7814685733 КПП 781401001 ОГРН 1177847114642 от 28.03.17 1) Расчетный счет р/сч. № 407 028 109 321 800 040 39 ФИЛИАЛ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" БИК 044030786 Корр. Счет 30101810600000000786 2) Расчетный счет: 40702810222110000698 Банк: филиал оперу ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в Санкт-Петербурге БИК: 044030706 Корр. счет: 30101810800000000706 mail: inf@s-logic.ru Тел/факс: +7 (812) 336-2243
--	--

От Заказчика:
Генеральный директор

МП

От Экспедитора:
Управляющий
индивидуальный предприниматель

/Сдобников А. Б./
МП