

**ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ N 7816-300105800926-183-00735**  
(страхование транспортно-экспедиционной деятельности)

«10» октября 2014 г.

г. Санкт-Петербург

Общество с ограниченной ответственностью «Росгосстрах» (лицензия С № 0977 50, выданная 07.12.2009 г. Федеральной службой Страхового надзора) в лице заместителя директора Филиала ООО «Росгосстрах» в Санкт-Петербурге и Ленинградской области по корпоративному страхованию Куксинского Д.В., действующего на основании Доверенности №462 от 26 марта 2014г., именуемое в дальнейшем «Страховщик» с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью "С-Логик" в лице Генерального директора Сдобникова Алексея Борисовича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Страхователь» с другой стороны, заключили настоящий Договор страхования гражданской ответственности (далее – Договор) о нижеследующем.

**1. Предмет Договора.**

1.1. По настоящему Договору страхования Страховщик за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая), в пределах установленной настоящим Договором страховой суммы (лимита ответственности) обязуется выплатить страховое возмещение в установленных Договором страхования случаях.

1.2 Настоящий Договор заключен в соответствии с Правилами страхования транспортных операторов № 183 от «24» декабря 2010 г., в редакции, действующей на дату заключения настоящего Договора (далее – Правила страхования) (Приложение № 1), на основании Заявления Страхователя от 26.09.2014 г.(далее – Заявление) (Приложение № 2), являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. Если какое-либо положение не оговорено специально в настоящем Договоре, применяются условия Правил страхования.

В случае разночтений между условиями настоящего Договора и условиями Правил страхования, условия настоящего Договора являются преобладающими.

1.4. Выгодоприобретателем по настоящему Договору является лицо, имущественным интересам которого причинен вред в результате осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности. Выгодоприобретатель обязан документально подтвердить факт причинения ему убытков в период действия страхования в результате осуществления Страхователем указанной в договоре страхования транспортно-экспедиционной деятельности.

1.5. По настоящему Договору застрахована транспортно-экспедиционная деятельность, включающая организацию Страхователем перевозок грузов автомобильным транспортом.

**Статья 2. Объект страхования.**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за вред, причиненный другим лицам (Выгодоприобретателям) в результате осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности на территории страхования.

2.3. Действие страхового покрытия распространяется на ответственность Страхователя при организации перевозок грузов автомобильным транспортом в соответствии с транспортными накладными (Застрахованная деятельность).

**3. Срок действия договора страхования. Период страхования**

3.1. Настоящий Договор вступает в силу с «10» октября 2014 г., но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты страховой премии, и действует по 23 часа 59 минут «09» октября 2015 года.

3.2. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня вступления настоящего Договора в силу и действует по 23 часа 59 минут дня, указанного в п. 3.1. настоящего Договора как дата окончания срока действия настоящего Договора.

**4. Территория страхования.**

4.1. Настоящий Договор действует на территории:

- Российской Федерации, за исключением Дагестана, Ингушетии, Кабардино-Балкарии, Карачаево-Черкесии, Северной Осетии-Алании, Чечни, исключая территории ведения боевых действий, массовых народных волнений и находящиеся под экономическими санкциями ООН.

**Статья 5. Номенклатура грузов, ответственность при экспедировании которых застрахована.**

Номенклатура груза	Да/Нет
Грузы, требующие соблюдения температурного режима	Да
Опасные	Да
Тяжеловесные, крупногабаритные	Да
Сигареты	Нет
Алкогольная продукция (не включая слабые алкогольные напитки)	Нет
Автомобили, яхты, катера, с/х и дорожная техника/запчасти (указать отдельно)	спецтехника (кроме военной техники и продукции двойного назначения)
Электроника, бытовая техника/запчасти (указать отдельно)/мобильные телефоны (указать отдельно)	Да
Промышленное оборудование/запчасти (указать отдельно)	Да
Медикаменты	Да
Товары народного потребления	Да
Косметика, парфюмерия	Нет
Цветные металлы	Нет
Чай, кофе, шоколад	Нет
Наливные (в цистернах, танкерах)	пальмовое масло, пищевые наливные, опасная и неопасная химия
Стекло, изделия из стекла	Нет
Сборные грузы	Нет
Другие грузы (указать, какие)	Металлоизделия, строительные материалы

**6. Страховой риск. Страховой случай.**

6.1. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

6.2. Страховой случай - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

6.3. Страховым риском по настоящему Договору является предполагаемое возникновение обязанности Страхователя возместить вред, причиненный Страхователем имущественным интересам других лиц при осуществлении Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности на территории страхования, при условии наличия причинно-следственной связи между действием (бездействием) Страхователя и возникновением убытков у Выгодоприобретателя, в результате непреднамеренного и случайного повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза вследствие любых случайностей и опасностей и при наступлении которого возмещению подлежат убытки Выгодоприобретателя, указанные в пункте 4.1 Правил, при условии, что:

6.3.1. Обязанность Страхователя по возмещению вреда подтверждена обоснованной претензией, предъявленной Страхователю Выгодоприобретателем в пределах срока исковой давности, либо вступившим в законную силу решением суда, обязывающим Страхователя возместить причиненный вред, либо против Страхователя Выгодоприобретателем подан судебный иск о возмещении причиненного вреда;

6.3.2. Причинение вреда произошло в отсутствие преднамеренных действий (бездействия) Страхователя, направленных на наступление страхового случая или на нарушение обязанностей, предусмотренных в рамках застрахованной деятельности;

Действия могут рассматриваться как преднамеренные, если физическое лицо осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая или события, последствия которого могут привести к наступлению страхового случая, и желало или сознательно допускало возможность наступления негативных последствий, либо относилось к этому безразлично.

6.3.3. Причинение вреда не явилось следствием действия непреодолимой силы или обстоятельств, от ответственности за которые Страхователь освобождается на основании заключенного с выгодоприобретателем договора.

6.3.4. Событие, последствия которого привели к наступлению страхового случая, произошло в период действия страхования.

6.3.5. Причинение вреда не явилось (прямо или косвенно) следствием:

6.3.5.1. Сбоя компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, других электронных систем, компьютерных вирусов.

6.3.5.2. Умышленного нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к порядку приемки, перевозки и сдачи груза, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

6.3.5.3. Хищения груза работниками Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя, перевозчика (под работниками указанных лиц понимаются их штатные работники, а также физические лица, выполняющие работу по гражданско-правовому договору или трудовому соглашению с указанными лицами).

6.3.5.4. Эксплуатации заведомо технически неисправных транспортных средств/контейнеров машин и механизмов, в т.ч. холодильных установок (далее - техника), а также техники, не прошедшей техническую проверку в установленном порядке, не пригодной для перевозки конкретного вида груза и (или) не обеспечивающей безопасную перевозку груза или проведение операций с ним.

6.3.5.5. Действий (бездействия) работников Страхователя, Выгодоприобретателя, субконтрактора Страхователя, совершенных в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

6.3.5.6. Нарушения температурного режима, если при осмотре рефрижераторной установки, произведенном в связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, не выявлено ее неисправностей или неполадок.

6.3.5.7. Недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов, при условии, что груз принимался Страхователем к перевозке/экспедированию опломбированным.

6.3.5.8. Противоправных действий третьих лиц, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия (в т.ч. вследствие мошенничества).

6.3.5.9. Необъяснимого исчезновения груза, его части или единицы комплектации и других случаев, когда отсутствуют сведения (в том числе документальное подтверждение) о причине произошедшего с грузом события (в том числе утрата/повреждение груза, выявленные в процессе инвентаризации); пропажа транспортного средства с грузом без вести;

6.3.5.10. Повреждения груза водой при использовании для перевозки груза транспортного средства, тары, контейнера (иных видов упаковочного оборудования), не обеспечивающего безопасные условия перевозки груза.

6.3.5.11. Особых свойств и естественных качеств отдельных категорий грузов (усушки, утряски, утечки самовозгорания, гниения, брожения, плесени, коррозии, ржавчины, изменения влажности и других подобных явлений), естественного износа; недостатков (дефектов), допущенных при изготовлении груза (включая случаи ремонта).

6.3.5.12. Повреждения (порчи), гибели и /или утраты (недостачи) груза животными или насекомыми.

6.3.5.13. Проведения строительно-монтажных работ.

6.3.5.14. Крушения или взрыва транспортного средства с грузом, произошедшего в результате действий вооруженных формирований, террористов или диверсантов.

6.3.5.15. Недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза при приеме груза для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза или принятым стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути следования.

6.3.5.16. Хищения или пропажи конструктивно незакрепленных деталей груза.

6.3.5.17. Воздействия брошенных (бесхозных) орудий войны (мин, бомб и пр.).

6.3.5.18. Удержания груза из-за невыполнения финансовых обязательств Страхователем, Выгодоприобретателем, собственником, владельцем, управляющим, фрахтователем или оператором транспортного средства.

6.3.6. Вред причинен при экспедировании груза, указанного в ст. 5 Договора.

6.3.7. Вред не был причинен при экспедировании контрабандных грузов или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта либо запрещенных к ввозу в соответствии с действующим законодательством, правилами и нормами безопасности. Факт контрабанды подтверждается компетентными органами.

6.3.8. Страхователем соблюдены все требования (ограничения), установленные ст. 7 Договора.

6.3.9. Возникновение убытков у Выгодоприобретателя не связано с возмещением следующих платежей и сумм:

а) требований о возмещении ущерба в отношении полной стоимости поврежденного груза при условии, что груз подлежит восстановлению вследствие отсутствия технической возможности или отсутствия экономической целесообразности, либо в соответствии с требованиями и стандартами завода-изготовителя.

б) требований о возмещении утраты товарной стоимости (УТС), снятия с заводской гарантии, упущенной выгоды.

в) требований о возмещении морального вреда, косвенных убытков (не находящихся в прямой причинно-следственной связи с наступившими последствиями), неустойки, штрафа, пени (административных и по договорам).

г) требований о возмещении курсовой разницы;

д) требований о возмещении убытков в результате сколов, трещин, царапин, вмятин, потертостей лако-красочного покрытия (ЛКП), ржавчины, изменения цвета, при условии того, что данные повреждения не вызваны ДТП, погрузо-разгрузочными работами или противоправными действиями третьих лиц;

е) требований сверх предела ответственности Страхователя, предусмотренного действующим законодательством.

ж) требований, предъявленных Страхователю по истечении срока исковой давности, или требований, срок исковой давности по которым истек.

6.4. По настоящему Договору застрахованы следующие риски:

Застрахованные риски	Страховая сумма	Франшиза
Ответственность за груз (п.3.3.1 Правил) -по грузам, указанным в ст. 5	6 000 000 (Шесть миллионов) рублей	20 000 рублей При хищении и пожаре 5% от размера ущерба, но не менее 20 000 рублей
-по медикаментам	3 000 000 (Три миллиона) рублей	
Общая страховая сумма по договору страхования	6 000 000 (Шесть миллионов) рублей	

6.5. В соответствии с настоящим Договором подлежат возмещению расходы Страхователя, указанные в п. 3.4.1 Правил страхования.

6.6. Пункт 3.3.1 Правил страхования применяется в редакции ст. 6.3 Договора.

#### **Статья 7. Дополнительные условия страхования ответственности экспедитора.**

7.1. Настоящее страхование действует в случае, если Страхователь осуществляет перевозку груза и другие операции с грузом не самостоятельно, а с привлечением субконтракторов – юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, с которыми у Страхователя имеются договорные отношения

о предоставлении соответствующих услуг, включающие пункты о материальной ответственности за груз, переданный им для перевозки.

До начала передачи груза субконтрактору Страхователь должен:

- заключить с субконтрактором договор перевозки, получить (можно по факсимильной связи, если такой порядок предусмотрен договором) копию этого договора;
- получить от субконтрактора копии свидетельств о регистрации и постановке на учет (на юридическое лицо), копии паспорта и свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (на физическое лицо, обладающее статусом индивидуального предпринимателя);
- получить акцептованную субконтрактором заявку/поручение с указанием в ней регистрационного номера транспортного средства и паспортных данных водителя;
- получить от субконтрактора договор страхования ответственности перевозчика или экспедитора, в зависимости от того, в каком качестве субконтрактор участвует в перевозке (в случаях, предусмотренных п. 7.2 Договора) и проверить, чтобы договор действовал. Страхование ответственности субконтрактора должно включать риск «ответственность за утрату, гибель или повреждение (порчу) груза при осуществлении транспортной/экспедиторской деятельности».
- перевозка груза должна быть оформлена транспортной или товарно-транспортной накладной или накладной. Указание в накладной в качестве перевозчика Страхователя, а не фактического перевозчика не может являться основанием для отказа в выплате страхового возмещения, если факт выполнения перевозки субконтрактором Страхователя (или по поручению субконтрактора Страхователя) подтвержден другими документами (договором с субконтрактором и акцептованной им заявкой; документами, подтверждающими расчеты за перевозку и т.д.).

7.2. Перевозки следующих грузов: электроника и бытовая техника, промышленное оборудование, тяжеловесные и крупногабаритные и спецтехника должны осуществляться субконтракторами, имеющими действующее адекватное страхование ответственности перевозчика или экспедитора (в зависимости от того, в каком качестве он участвует в перевозке). Под адекватным страхованием понимается страховое покрытие, аналогичное по лимитам и рискам настоящему договору страхования.

7.3. Перевозка грузов, требующих соблюдения температурного режима, должна выполняться с соблюдением следующих условий:

- а) транспортные средства должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers);
- б) приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки;
- в) используемые изотермические/рефрижераторные прицепы/ полуприцепы, контейнеры, не должны быть старше 10 лет.

7.4. При перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов и проведении погрузо-разгрузочных работ в отношении таких грузов должны соблюдаться следующие требования:

- выполнение перевозки транспортными компаниями – юридическими лицами, имеющими опыт работы по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- соответствие грузоподъемности транспортного средства и оборудования, используемого при проведении погрузо-разгрузочных работ, весу груза;
- оборудование причалов креплениями для швартовки морских/речных судов и выгрузки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- соответствие крепления грузов на транспортных средствах весу и габаритам перевозимого груза;
- получение необходимых разрешений и согласование маршрутов;
- соблюдение требований производителя по погрузке/выгрузке, транспортировке и хранению груза;
- проведение сюрвейерского осмотра груза в пункте отправления/перегрузки;
- соответствие (как по документам, так и по факту) габаритов и массы груза пропускным характеристикам элементов инфраструктуры;
- приспособленность транспортного средства для перевозки крупногабаритного/тяжеловесного груза;
- соответствие технических условий погрузки (разгрузки), размещения или крепления груза на транспортном средстве требованиям обеспечения безопасности груза.

7.5. Проведение сюрвейерского осмотра груза в пункте отправления/перегрузки при экспедировании наливных грузов;

7.6. Страхователь обязан обеспечить право суброгации Страховщику, предоставив все необходимые документы для реализации этого права Страховщиком, выплатившим возмещение. Если Страхователь откажется от обеспечения такого права или осуществление суброгации станет по его вине невозможным, то Страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение в той части, в которой убытки Страховщика остались невозмещенными.

Обязанность по обеспечению суброгационных требований считается выполненной, если Страхователь:

- предоставил Страховщику документы, позволяющие Страховщику предъявить искомое требование к виновному лицу;
- направил виновному лицу претензию в установленном порядке (если претензионный порядок установлен действующим законодательством);
- предъявил иск к субконтрактору (в случае невозможности предоставления Страховщику документов, необходимых для урегулирования убытка, до истечения срока исковой давности).

7.7. Сведения, ставшие известными сторонам в связи с заключением настоящего Договора (о Страхователе, Страховщике, их контрагентах, имущественном положении), являются конфиденциальной информацией и не подлежат разглашению, за исключением случаев, установленных законодательством.

## **Статья 8. Урегулирование и оплата претензий.**

8.1. При наступлении страхового случая Страхователь/ Выгодоприобретатель обязан:

8.1.1. Принять меры по уменьшению убытков от страхового случая.

8.1.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, сообщить о случившемся по телефону 8-800-200-99-77 (Единый контакт-центр по урегулированию убытков) и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события.

8.2. При получении претензии о возмещении причиненного вреда, требования об уплате таможенных платежей, Страхователь обязан:

- не позднее 3 (трех) суток с момента получения претензии/требования передать его с приложенными к нему документами Страховщику.

- по согласованию со Страховщиком принять меры по обжалованию требования об уплате таможенных платежей.

- предоставить Страховщику запрошенные им документы и сведения, необходимые Страховщику для установления факта, причины и обстоятельств наступления заявленного события, а также размера ущерба, причиненного заявленным событием.

8.3. В зависимости от наступившего события Страхователь обязан предоставить Страховщику оригиналы или надлежащим образом заверенные копии следующих документов, необходимых для принятия решения о признании или непризнания заявленного события страховым случаем и определения размера ущерба:

- заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;

- расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы (при необходимости);

- доверенность Страхователя лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату в случае, если заявление подписано лицом, не имеющим право подписи в соответствии с учредительными документами Страхователя;

- платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя (после согласования признания ответственности по событию со Страховщиком) – в случае, если в заявлении на выплату страхового возмещения указаны реквизиты Страхователя;

- претензию, предъявленную Страхователю Выгодоприобретателем или исковое заявление с требованием о взыскании со Страхователя убытков, причиненных при осуществлении им указанной в договоре страхования деятельности; требование об уплате таможенных платежей; в случаях прямо указанных в договоре страхования - вступившее в законную силу решение суда, обязывающее Страхователя возместить причиненный вред. Если договором транспортной экспедиции предусмотрена возможность компенсации страхователем причиненного вреда в добровольном порядке (в отсутствие претензии) и факт причинения вреда документально подтвержден и признан Страхователем, предоставления претензии от Выгодоприобретателя не требуется.

- документы, подтверждающие наступление страхового случая и размер ущерба из числа указанных в п. 9.2.1 – 9.2.3 и п. 9.2.8 Правил страхования. Необходимые для рассмотрения конкретного страхового случая документы указываются в запросе, направленном Страховщиком Страхователю.

8.4. Если лимит ответственности Страховщика, установленный по одному страховому случаю, меньше действительной стоимости груза, выплата страхового возмещения осуществляется пропорционально отношению страховой суммы (лимит Страховщика по одному страховому случаю) к страховой стоимости (действительная стоимость груза).

#### **Статья 9. Изменение и прекращение Договора.**

Изменения и прекращение действия договора страхования осуществляются в соответствии с Правилами страхования.

#### **Статья 10. Страховая премия.**

# Конфиденциально

#### **Статья 11.**

11.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу. Один экземпляр находится у Страхователя, другой - у Страховщика.

11.2. В случае расхождения между положениями Правил страхования и настоящего Договора страхования превалят положения Договора страхования.

11.3. Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть совершены в письменной форме и будут считаться поданными надлежащим образом, если они направлены любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку уполномоченным представителям сторон настоящего Договора. Все соответствующие адреса/номера/координаты указаны в реквизитах сторон. Уведомления и сообщения, направленные на указанные в реквизитах электронные адреса, также будут считаться поданными надлежащим образом.

11.4. Сведения, ставшие известными Страховщику в связи с заключением настоящего Договора (о Страхователе, его контрагентах, имущественном положении и т.д.), являются конфиденциальной информацией и не подлежат разглашению, за исключением случаев, установленных законодательством.

#### **Статья 12. Реквизиты сторон.**

##### **СТРАХОВЩИК:**

**Общество с ограниченной ответственностью «Росгосстрах»**

Юридический адрес: Московская обл., г. Люберцы, ул. Парковая, д.3

ИНН: 5027089703, КПП: 997950001

Филиал в Санкт-Петербурге и Ленинградской области

Страховой отдел "Красносельский"

по вопросам рассмотрения претензий: 8-800-200-99-77

e-mail: [logisticclaims@rgs.ru](mailto:logisticclaims@rgs.ru)

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

**Общество с ограниченной ответственностью «С-Логик»**

Юридический адрес: 198097, г. Санкт-Петербург, ул. Маршала Говорова, д.29

ОГРН 1107847191935 от 17.06.2010

ИНН 7805523817 КПП 780501001

р/с 40702810400000029698 в Банке ОАО «БАЛТИНВЕСТБАНК» БИК 044030705

к/с 30101810500000000705

тел. (812) 336-22-43

**ПРИЛОЖЕНИЕ: Правила страхования транспортных операторов ( типовые (единые) № 183  
ООО «Росгосстрах»**

*«Правила страхования транспортных операторов», являющиеся приложением к настоящему Договору, Страхователь получил.*

**СТРАХОВАТЕЛЬ**

Генеральный директор  
ООО «С-Логик»

М.П.



**А.Б. Слобников**

**СТРАХОВЩИК**

ООО "Росгосстрах"

М.П.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'D.V. Kukhinskiy', written over a horizontal line.

**/Д.В. Куксинский**